

# Каждый Должен Знать

Март

№ 7



## Вот и наступила весна!

Вот и наступила весна! Все мы ей очень рады!

Радуются ей пешеходы и водители. Солнце греет с каждым днем все сильнее и сильнее, и под его лучами снег на дороге превращается в жижу. Но постепенно солнце делает свое дело – дороги становятся сухими.

Все это здорово, но яркое весеннее солнце может сыграть злую шутку с пешеходами и водителями – оно может ослепить их глаза. Взглянув на яркое солнце, человек как бы слепнет. Если это произойдет с пешеходом или водителям на проезжей части, то это может окончиться бедой. Особенно плохо, когда солнце светит на встречу движению. Даже солнце защитные козырьки и темные очки не всегда помогают. Водителям и пешеходам надо помнить об этом. Если приходится двигаться против солнца, то, будучи ослепленным солнечным светом, водители должны прекратить движения, а пешеходы не выходить на проезжую часть. Двигаться можно лишь тогда, когда дорога хорошо просматривается

## Поздравляем!

Дорогие наши девочки, мамы, бабушки, ... все женщины! Поздравляем вас с наступающим праздником! Всего вам только самого наилучшего в жизни! И еще, хороших вам дорог и никогда не попадать в дорожно-транспортные происшествия!



## В номере:

**Первые дороги и мосты!** стр. 2  
**Правила безопасной езды на велосипеде** стр. 4

# Внимание!

Результаты конкурса  
«Мой папа и Я за безопасные дороги»

стр.4

## ПЕРВЫЕ ДОРОГИ И МОСТЫ!

Сначала улицы прокладывали доски, а через реки и каналы устраивали паромные переправы. Затем согласно указу Петра 1 в 1714 году, все улицы стали выкладывать камнем. И к концу XVIII века часть улиц покрыли булыжником.

В 1825 году вместо булыжника стали использовать деревянные кругляши – торцы. Мостовые стали гораздо удобнее, но требовали постоянного ремонта, поэтому их прокладывали только на главных улицах города. И только в 1839 году улицы покрывают асфальтом, но из – за плохого качества от него надолго отказываются. Однако, к концу 1876 года заасфальтированные дороги все же приобрели популярность.

Первые мосты в городе были наплавные.

Однако мосты имели ряд недостатков, одним из которых было то, что при сильном волнении и ледоходе их сносило. Позже началось строительство каменных мостов через каналы.



В конце XVIII века были возведены первые в России разводные мосты, не мешавшие судоходству на реке. В начале XIX века через небольшие реки и каналы начали сооружать металлические мосты. Так к 1917 году в Петербурге насчитывалось уже более 200 мостов и мостиков.



В наши дни в городе насчитывается около 300 мостов различного назначения - пешеходные, автомобильные и железнодорожные. С развитием **дорожного строительства и мостостроения**, в городе началось развитие **городского транспорта**.



# ИГРАЙ

# С НАМИ!



## ИГРА «К СВОИМ ЗНАКАМ»

Играющие делятся на группы по 5-7 человек, берутся за руки, образуя круг. В середину круга входит водящий со знаком, объясняя его значение. Далее звучит музыка, дети расходятся по площадке и танцуют. Водящие в это время меняются местами и знаками. По сигналу играющие должны быстро найти свой знак и встать в круг. Водящие держат знак над головой.

## ИГРА «ГРАМВАЙ»

Для проведения игры потребуется по одному обручу для каждой команды и по одной стойке.

Участники в каждой команде делятся на пары: первый – водитель, второй – пассажир. Пассажир находится в обруче. Задача участников как можно быстрее оббежать вокруг стойки и передать обруч следующей паре участников. Побеждает команда, первая выполнившая задание.



## Шарады!



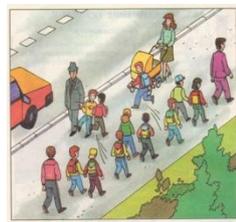
Водитель



Дорога

## Загадки

Тут машина не пойдет.  
Главный здесь – пешеход.  
Что друг другу не мешать,  
Нужно справа путь держать.  
(Тротуар)



Эй, водитель осторожно!  
Ехать быстро невозможно.  
Знают люди все на свете-  
В этом месте ходят дети!  
(Знак «Дети»)



# ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ!



Велосипед — друг, хорошо знакомый с детства. Что может быть проще? Умеешь ездить — садись и езжай! Так и есть, только следует помнить, что велосипед — это, прежде всего, транспортное средство, при использовании которого обязательно соблюдать правила эксплуатации и поведения на дороге.

## ВАЖНО НАУЧИТЬ ДЕТЕЙ СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЕЗДЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

С самых ранних лет ребенок должен иметь первые познания правил дорожного движения:

— объезжать движущиеся объекты (людей, животных, других участников движения);

— замедлять движение на поворотах и при маневрах, когда совершается объезд недвижимых преград на пути (деревья, лавочки и пр.);

— избегать выезда на проезжую часть;

— объезжать ямы, лужи, канализационные люки;

— переходить дорогу только в сопровождении взрослых.



Шишатский Тимофей  
1 место  
Руководитель:  
Бирюкова Н.В.



Фуфаева Александра  
1 место  
Руководитель:  
Рожкова Е.В.



Шишкина Милана  
1 место  
Руководитель:  
Крахмалева Е.И.

